Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XIX Warszawa, 25 sierpnia 1937 r. Nr 35.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO.

291.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 sierpnia 1937 r. w sprawie wprowadzenia w życie zmienionych Przepisów o premiach za zestawienie dalekobieżnych pociągów towarowych.

Zatwiehdzam załączone Przepisy o premiach za zestawianie dalekobieżnych pociągów towarowych, które wchodzą w życie od 1 września 1937 r. wzamian „Przepisów tymczasowych o premiowaniu za zestawianie dalekobieżnych pociągów towarowych", ogłoszonych w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji Nr 15 za rok 1931 pozycja 118.

Nr R. T. II. 70/33.

Załącznik I do Zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10.VIII. 1937 r. Nr R. T. II. 70/33.

PRZEPISY O PREMIACH ZA ZESTAWIANIE DALEKOBIEŻNYCH POCIĄGÓW TOWAROWYCH.

§ 1.

Cel premiowania.

Premiowanie ma na celu zmniejszenie pracy manewrowej na stacjach położonych na drodze pociągów dalekobieżnych, przyspieszenie obrotu wagonów i przewozu ładunków.

§ 2.

Pociągi, za które przyznaje się premie.

1. Premie przyznaje się za zestawianie na stacjach rozrządowych lub nadawczych towarowych pociągów dalekobieżnych, zgodnie z przepisami o zestawianiu i kursowaniu towarowych pociągów dalekobieżnych i towarowych pośpiesznych (nr R. 5), pod warunkiem, że część zasadnicza tych pociągów (patrz § 7, p. 1 przepisów nr R 5) została zestawiona wyłącznie z wagonów ładownych i przeszła bez zmian w swoim składzie przynajmniej poza jedną stację rozrządową, wskazaną w załączniku nr 1 do przepisów nr R 5.

2. Premiowaniu podlega tylko zasadnicza część pociągu dalekobieżnego.

3. Za pociągi z węglem eksportowym, nadawanym przez kopalnie do portów w Gdyni i Gdańsku na warunkach taryf specjalnych, zawartych w Cz. II, zeszyt 3 taryfy towarowej wewnętrznej P. K. P., zestawiane według każdorazowych dodatkowych wskazań Ministerstwa Komunikacji, premie przyznaje się w wysokości 50% najniższej stawki zasadniczej według wskazań § 2.

4. Nie przyznaje się premii za zesawianie pociągów wojskowych, kolejowych gospodarczych, pociągów zestawionych przez nadawców, oraz pociągów przychodzących do Polski z zagranicy lub przechodzących tranzytem bez przerabiania na polskiej stacji granicznej.

§ 3.

Wysokość stawek premii i zasady ich ustanawiania.

1. Wysokość stawek premii za 1000 ton brutto części zasadniczej pociągu dalekobieżnego ustanawia corocznie Ministerstwo Komunikacji na wniosek interesowanych D. O. K. P. w granicach od 25% do 75% kosztów własnych jednej godziny pracy manewrowej, w zależności od warunków zestawiania pociągów premiowanych w oddzielnych relacjach.

2. Za pociągi dalekobieżne, odpowiadające warunkom premiowania, zestawione przygodnie w relacjach nieustanowionych (patrz niżej punkt 5), wysokość stawki premii za 1000 ton brutto części zasadniczej pociągu wynosi 50% kosztów własnych jednej godziny pracy manewrowej w tej Dyrekcji, w okręgu której pociąg zestawiono.

3. Jeżeli ciężar zasadniczej części pociągu dalekobieżnego będzie w zależności od najtrudniejszego odcinka jego przebiegu, mniejszy lub większy niż 1000 ton, to za każde 100 ton brutto brakujące lub przewyższające powyższą normę zmniejsza się stawkę premii lub się ją zwiększa odpowiednio do tego o 10%.

4. Za zestawienie pociągu dalekobieżnego poza dwie lub więcej stacyj rozrządowych, branych dla danego kierunku w rachubę, bez zmiany w części zasadniczej, stawki, ustanowione w sposób powyższy, zwiększa się; za pociąg do trzeciej stacji rozrządowej o 50%, do czwartej o 100%. do piątej o 150%, do szóstej o 200% itd. po 50% za każdą następną stację rozrządową.

5. Przed wprowadzeniem premiowania Dyrekcje ustanawiają, które stacje w ich okręgu mogą zestawiać pociągi dalekobieżne premiowane na powyższych zasadach oraz w jakich relacjach; ustanawiają dla każdej z tych stacyj plan zestawiania pociągów premiowanych w porozumieniu z innymi właściwymi Dyrekcjami, jeżeli pociągi wychodzą poza granicę danej Dyrekcji; zaprojektują na powyższych zasadach wysokość premii za każdy pociąg dalekobieżny według tego planu i przedstawią Ministerstwu Komunikacji do zatwierdzenia.

6. Po wprowadzeniu premiowania Dyrekcje są obowiązane sprawdzać od czasu do czasu oraz przy każdej zmianie rozkładu jazdy czy nie zachodzi potrzeba zmiany stacyj zestawiania pociągów premiowanych lub planu zestawiania tych pociągów albo wysokości stawek, a w danym razie przedstawią Ministerstwu Komunikacji odpowiednie zmiany do zatwierdzenia.

§ 4.

Podział premii.

1. Premię za zestawienie pociągu dalekobieżnego rozdziela się pomiędzy pracowników, zatrudnionych przy zestawianiu tego pociągu, oraz między pracowników, mających ogólny nadzór nad zestawianiem, w sposób następujący:

	Ilość udziałów w premii
starszy ustawiacz —	3
ustawiacz —	2
manewrowy (spinacz) —	1
dyżurny ruchu —	3

a na tych stacjach, gdzie oprócz dyżurnego ruchu jest również dyżurny nadzorczy, trzy udziały dzieli się między nich według uznania D. O. K. P.

zawiadowca stacji	2
zastępca zawiadowcy stacji (techniczny)	2
pracownik zajmujący się dowodami (przy dyżurnym ruchu)	1

2. Na wniosek zawiadowców stacyj, na których ma być wprowadzone premiowanie, naczelnik Oddziału Ruchowo-Handlowego wyznacza na każdej z nich pracowników, mających prawo do otrzymywania premii, jako uczestni-

czących w zestawianiu pociągów dalekobieżnych stosownie do podziału pracy na danej stacji.

3. Premię należną za pociąg dalekobieżny dzieli się pomiędzy pracowników, uczestniczących w jego zestawieniu w ten sposób, że liczbę udziałów, przyznaną według p. 1 niniejszego paragrafu każdemu stanowisku, mnoży się przez liczbę pracowników, zajmujących dane stanowisko, następnie sumuje się otrzymane iloczyny i przez tę sumę dzieli się premię należną stacji za dany pociąg. Iloraz wskaże wartość każdego udziału. Przez pomnożenie wartości jednego udziału przez liczbę udziałów, przyznaną każdemu stanowisku, otrzymuje się należność każdego pracownika za dany pociąg.

4. Do podziału między pracowników danej stacji przeznacza się 85% ogólnej sumy premii, pozostałe zaś 15% przeznacza się na wynagrodzenie:

naczelnika miejscowego Oddziału Ruchowo-Handlowego, jego zastępcy,

kontrolerów ruchu właściwych odcinków,

dyżurnych dyspozytorów ruchu w Oddziale Ruchowo-Handlowym,

starszych dyspozytorów ruchu w Oddziale Ruchowo-Handlowym,

albo kierowników referatów przewozowo-towarowych w Oddziale Ruchowo-Handlowym, jeżeli czynności ich mają rzeczywisty wpływ na dodatnie wyniki zestawiania pociągów dalekobieżnych.

5. Z przypadającej na Oddział Ruchowo-Handlowy za dany okres czasu sumy 15% ogólnej premii przyznaje się:

25% naczelnikowi Oddziału, a

75% pozostałym pracownikom, wyszczególnionym wyżej w p. 4, według uznania naczelnika Oddziału.

6. Kontroli zestawiania pociągów dalekobieżnych premiowanych oraz podziału premii pomiędzy pracowników stacyjnych powinny dokonywać Oddziały Ruchowo-Handlowe. Dalszą kontrolę nad zestawianiem pociągów oraz kontrolę podziału premii pomiędzy pracowników Oddziału Ruchowo-Handlowych przeprowadza Wydział Ruchu, a zatwierdza naczelnik Wydziału Ruchu.

§ 5.

Wykaz pociągu premiowanego.

1. Stacja, która zestawiła pociąg premiowany, sporządza wykaz dotyczący jego składu według załączonego wzoru nr 1 w 2 egzemplarzach, pisany przez kalkę. Wykazom powyższym nadaje się numerację porządkową, zaczynającą się na każdej stacji od nr 1. Do wykazu wpisuje się tylko wagony, stanowiące zasadniczą (premiowaną) część pociągu. W wykazie wagonów serii R Nr 3 pociągu dalekobieżnego stacja zestawienia zaznacza ołówkiem kolorowym pierwszy i ostatni wagon części zasadniczej (premiowanej) składu pociągu.

2. Jeden egzemplarz wykazu wzór Nr 1 pozostaje na stacji zestawienia pociągu, drugi zaś dołącza się do dowodów przewozowych danego pociągu do stacji jego przeznaczenia, wskazanej w nagłówku wykazu.

3. Wykaz powinien być poświadczony datownikiem stacji zestawienia pociągu i podpisem dyżurnego ruchu lub uprawnionego dyżurnego nadzorczego.

§ 6.

Sprawdzanie wykazu pociągu premiowanego przez stację przeznaczenia.

Po nadejściu pociągu premiowanego na stację przeznaczenia stacja porównywa zawarte w wykazie (wzór Nr 1) dane z rzeczywistością i potwierdza je w razie zgodności w wykazie odciśnięciem datownika i podpisem dyżurnego ruchu. W razie stwierdzenia niezgodności lub nieprawidłowości, bądź to w zestawieniu pociągu, bądź to w treści wykazu, stacja przenaczenia zaznacza to we właściwej rubryce i potwierdza w sposób powyższy. Sprawdzony wykaz stacja wysyła najpóźniej w ciągu 24 godzin do Oddziału Ruchowo-Handlowego, w którym pociąg zestawiono.

§ 7.

Sprawdzanie wykazów przez Oddziały Ruchowo-Handlowe.

1. Oddział Ruchowo-Handlowy, w którego obrębie zestawiono pociąg premiowany, otrzymawszy ze stacji przeznaczenia pociągu wykaz wzór nr 1, poświadczony w sposób, wskazany w § 6, sprawdza zawarte w nim dane i uwagi stacji przeznaczenia, a ewentualnie i pośrednich. Przy sprawdzaniu Oddział posiłkuje się danymi wykazów ser. R Nr 3 na wagony, wchodzące w skład pociągu premiowanego.

2. Stosownie do wyników sprawdzania Oddział Ruchowo-Handlowy albo przyznaje premię w wysokości proponowanej przez stację zestawienia pociągu i zapisuje do specjalnego rejestru (wzór Nr 2) albo też, w razie stwierdzenia takich nieprawidłowości lub uchybień, które mogą pozbawić pracowników premii lub spowodować jej obniżenie, przeprowadza poprzednio dochodzenie, wstrzymując przyznanie i wypłatę premii do czasu wyjaśnienia sprawy.

3. W razie przyznania premii na podstawie pierwotnego lub dodatkowego sprawdzenia, Oddział Ruchowo-Handlowy zapisuje w wykazie (wzór nr 1) sumę przyznaną do wypłaty za dany pociąg.

4. Sprawdzone wykazy (wzór Nr 1) należy uważać za dokumenty płatnicze i przedstawiać je wraz z listami płacy do Wydziału Ruchu, a następnie do Wydziału finansowego właściwej Dyrekcji, który je następnie powinien przechowywać przez przeciąg czasu, ustanowiony dla takich dokumentów.

§ 8.

Zatrzymywanie wagonów w celu zestawienia pociągu dalekobieżnego.

1. Stacje nadawcze lub rozrządowe mogą, aby umożliwić zestawienie pociągu dalekobież-

nego premiowanego, zatrzymywać wagony ładowne w granicach terminów, ustanowionych w § 8 przepisów Nr R 5.

2. W przypadkach, zasługujących na uwzględnienie, w szczególności, jeżeliby to umożliwiało zestawianie pociągów dalekobieżnych poza kilka stacyj rozrządowych, Ministerstwo Komunikacji, na wniosek D. O. K. P., może zezwolić na przedłużenie powyższych terminów na oddzielnych stacjach, zestawiających pociągi dalekobieżne. Maksymalne terminy zatrzymywania wagonów na danej stacji należy wskazywać w planie zestawiania pociągów premiowanych (patrz § 3 p. 5).

§ 9.

Odpowiedzialność pracowników za nieprawidłowości i nadużycia przy zestawianiu pociągów premiowanych.

1. W razie zestawienia pociągu premiowanego niezgodnie z obowiązującymi przepisami (Nr R 5) lub przetrzymania wagonów ponad czas dozwolony (patrz § 8) nie wypłaca się premii za dany pociąg wcale, a prócz tego winny pracownik powinien być pociągnięty do odpowiedzialności służbowej. W przypadkach nadużyć, np. zamieszczenia w wykazie (wzór Nr 1) danych niezgodnych z rzeczywistością, w celu otrzymania premii lub otrzymania jej w większych rozmiarach, winnych należy również pociągnąć od odpowiedzialności.

2. Pracownicy, którzy się dopuszczą niezgodnego z rzeczywistością poświadczenia, wykazów na stacjach przeznaczenia pociągów lub wpisania nieprawdziwych albo niedokładnych uwag w wykazach na stacjach przeznaczenia albo też na stacjach pośrednich, również odpowiadają służbowo.

3. Wyłączenie w drodze wagonów z pociągu premiowanego, zestawionego prawidłowo w myśl niniejszych przepisów, nie pozbawia pracowników premii za zestawienie danego pociągu. Pracownicy stacji zestawienia pociągu nie tracą również premii, jeżeli pociąg, odpowiadający warunkom premiowania, stracił ten charakter w drodze wskutek nieprawidłowych działań stacyj pośrednich. Stacje, które wyłączyły lub włączyły w drodze wagony do części zasadniczej pociągu premiowanego, powinny podać przyczynę w wykazie wzór Nr 1, potwierdzając to stemplem stacji i podpisem dyżurnego ruchu.

4. Pracownik, który wykryje w pociągu premiowanym i stwierdzi czy to przez zapisanie w wykazie wzór Nr 1, czy też inną drogą uchybienia, które będą powodem niezaliczenia pociągu do kategorii pociągów premiowanych i niewypłacenia zań premii, otrzymuje nagrodę w wysokości 5 zł. Nagroda może być za dany pociąg wymierzona tylko raz i przysługuje pracownikowi, który pierwszy zgłosi właściwemu zawiadocy stacji lub naczelnikowi Oddziału Ruchowo-Handlowego wykryte uchybienia. Nagrodę wypłaca się z kredytu na premie.

§ 10.

Obliczanie i wypłata premii.

1. Premie oblicza się za każdy pociąg oddzielnie i dzieli między wszystkich pracowników, biorących udział w zestawieniu pociągu.

2. Premię wypłaca się na podstawie oddzielnych list pracownikom stacyjnym co miesiąc, a pracownikom Oddziałów Ruchowo-Handlowych co kwartał. Wypłata powinna nastąpić najpóźniej w dniu 5-tym drugiego miesiąca po okresie obrachunkowym, w sposób, ustanowiony dla wypłat tego rodzaju.

3. Wykazy zatrzymane w celu przeprowadzenia właściwych badań lub dochodzeń, nie powinny wstrzymywać obliczenia i wypłaty premii za inne pociągi zestawione bez zarzutu. Premia za pociągi sporne będzie wypłacana po ukończeniu badań i zakwalifikowaniu wykazów do wypłaty, w następnych okresach obrachunkowych.

§ 11.

Sprawozdania o wynikach premiowania.

Dyrekcje przedstawiają Ministerstwu Komunikacji sprawozdania o wynikach premiowania pracowników za zestawianie pociągów dalekobieżnych według załączonego wzoru nr 3 za każdy ubiegły kwartał, najpóźniej do ostatniego dnia miesiąca, następującego po okresie sprawozdawczym.

§ 12.

Wynagrodzenie pracowników Wydziału Ruchu w D. O. K. P.

1. Dyrektor Kolei Państwowych po zbadaniu wyników premiowania za zestawianie pociągów dalekobieżnych łącznie z wynikami premiowania prcay manewrowej za rok ubiegły i po stwierdzeniu, że wyniki były dodatnie pod względem eksploatacyjnym, przedstawia Ministerstwu Komunikacji wniosek o przyznanie wynagrodzenia pieniężnego tym pracownikom Wydziału Ruchu w Dyrekcji, którzy swoim kierownictwem i nadzorem przyczynili się do osiągnięcia wyników dodatnich.

2. Ministerstwo Komunikacji na podstawie ogółu sprawozdań D. O. K. P., świadczących o osiągnięciu rzeczywistych oszczędności pracy manewrowej, jak również o usprawnieniu przewozu, wyznacza do rozporządzenia Dyrektora Kolei Państwowych odpowiednią sumę na wynagrodzenie właściwych pracowników. Wynagrodzenie nie może przewyższyć 5% ogólnej sumy premii za pociągi dalekobieżne, wypłaconej za rok ubiegły.

Z wprowadzeniem w życie powyższych przepisów odwołuje się przepisy tymczasowe o premiowaniu za zestawianie dalekobieżnych pociągów towarowych, zatwierdzone rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 9/VII. 1931 r. nr IV/3/3028/31 i ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji nr 15 z 1931 r. poz. 118.

DYREKCJA OKRĘGOWA
KOLEI PAŃSTWOWYCH
w..............................

Oddział Ruchowo-Handlowy
w..............................

Załącznik II do Zarządzenia Ministra Komunikacji z dn. 10/VIII 1937 r. Nr R. T. II 70/33.

Wzór Nr 1.

Stacja zestawienia poc. ....
Data zestawienia poc. dn.............................. 1937 r.

W Y K A Z Nr..............................

części zasadniczej (premiowanej) pociągu

Pociąg towarowy dalekobieżny Nr..............................

Do stacji przeznaczenia.............................. odszedł o godz.......... min.......... dnia.............................. 1937 r.

Wypełnia stacja zestawienia pociągu			Stempel stacji rozrządowej, przez którą pociąg przejechał bez zmian części zasadniczej i podpis dyżurnego ruchu	Wypełnia stacja odstawienia wagonu			Wypełnia stacja przeznacz. poc.
Ilość wagonów według nrów węzłów w porządku ich ustawienia	Ciężar wagonów brutto (w kilogramach)	Nazwy stacji rozrządowych przez które pociąg powinien przejść bez zmian części zasadniczej		Nazwa stacji odstawienia wagonu i nr wagonu odstawionego na stacji pośredniej	Przyczyna odstawienia wagonu	Podpis dyżurnego ruchu i stempel stacyjny	Stwierdzenie prawidłowości zestawienia pociągu i danych wykazu lub niedokładności, potwierdzenie powyższego datownikiem stacji przeznaczenia oraz podpisem dyżurnego ruchu
1	2	3	4	5	6	7	8

Stawka premii za zestawienie powyższego pociągu.............................. zł.............................. gr

Nazwiska uczestniczących w premii:

Zawiadowca stacji..............................
Zastępca zawiadowcy stacji..............................
Dyżurni nadzorczy lub dyżurni ruchu..............................
Kanceliści przy dyżurnym ruchu..............................
Starszy ustawiacz..............................
Ustawiacz..............................
Manewrowi drużyn..............................

Stempel stacji zestawienia pociągu

Podpis dyżurnego ruchu lub dyżurnego nadzorczego

Załącznik III do zarządzenia Ministra Komunikacji
z dnia 10/VIII 1937 r. Nr R. T. II. 70/33.

Wzór Nr 2.
Załącznik do § 7.

ODDZIAŁ RUCHOWO-HANDLOWY

....

Rejestr zestawienia pociągów dalekobieżnych towarowych i wypłaty pracownikom premii.

Stacje, które zestawiały pociągi premiowane	Data zestawienia pociągów	Stacje przeznaczenia zasadniczej części pociągów premjowych	N-ry wykazów wzór Nr 1	Ciężar zasadniczej części pociągu premjowanego	Stacje rozrządowe, przez które pociąg premjowy przeszedł bez zmiany w zasadniczej części pociągu	Ile kilometrów przeszła zasadnicza część pociągu bez zmiany	Wysokość należnej premji za zestawienie pociągu			Premie wypłacono (data i NrNr list płacy)
				brutto ton			w całości	85% pracownikom stacji	15% na oddziały	

Pracownicy uczestniczący w premii i wysokość udziału każdego z nich

Załącznik IV do Zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10/VIII 1937 Nr RΓ. II. 70/33.

Wzór nr 3.
Załącznik do § 11.

D. O. K. P. w ....

SPRAWOZDANIE

o wynikach premiowania pracowników za zestawienie pociągów towarowych dalekobieżnych.

w .... kwartale 193...... r.

Stacje, które zestawiły pociągi premiowane	Ilość poc. premiowanych, zestawionych na danej stacji	Nazwy stacyj przeznaczenia pociągów premiowanych	Przeciętny ciężar zasadniczej części pociągów premiowanych	Przeciętna długość przebiegu zasadniczej części poc. premiowanych	Przeciętna ilość stacji rozrządowych, przez które pociągi przeszły bez przerabiania	Przeciętna wysokość premii wypłaconej za jeden pociąg	Suma wypłaconych premii za pociągi dalekobieżne w danym kwartale		UWAGI
							pracownikom stacyjnym	Oddziałom Ruchowo-Handlowym	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ogółem (rubr. 1, 2, 3, 8 i 9) Przeciętnie (rubr. 4, 5, 6 7									

Naczelnik Służby Ruchu
(podpis)

292.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 27 lipca 1937 r. w sprawie zmiany umowy R.I.C.

W umowie R. I. C. obowiązującej od dnia 15.V. 1928 r. wysłanej D. O. K. P. przy piśmie M. K. nr IV/6440/14 z dnia 30.IV. 1928 r. na str. 36 w § 59 brzmienie punktu 1-go zmienia się jak następuje:

„Za franki w znaczeniu niniejszej umowy uważa się frank złoty, który równa się wartości 1,42857 franka szwajcarskiego".

Nr RP. III. 42/1.

293.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 27 lipca 1937 w sprawie zmiany w umowie R. I. C.

W umowie R. I. C. obowiązującej od dnia 15.V. 1928 r. wysłanej D. O. K. P. przy piśmie M. K. nr IV/5440/14 z dnia 30.IV. 1928 r. na str. 63 w pozycji Węgry rubryka 2, należy wykreślić „Teréz körut 56 III em", wpisać natomiast „Andrassy ut. 88, III".

Nr RP. III. 42/3.

294.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 28 lipca 1937 w sprawie zmiany w spisie adresów Zarządów należących do Związku R. I. C.

W spisie adresów Zarządów Kolejowych należących do Związku R. I. C., przesłanym Dyrekcjom należących do Związku R. I. C., przesłanym Dyrekcjom przy piśmie M. K. Nr IV. 4/9981/30 z dnia 19.XII. 1930 r., cechę kolei belgijskich zamieszczoną na str. 4, numer porządkowy 1, w rubryce 3, „C. F. B / B. S. M." należy wykreślić i na tym miejscu wpisać odręcznie literę B w owalu „(B)" oraz w porządkowym numerze 31 na stronie 11 w pozycji Turcja zmienić jak następuje:

rubr. 2 „Chemins de fer de l'Etat Turc, IXe Exploitation Ligne d'Europe, Istanbul",

rubr. 3 i 4 „T. C. D. D."

rubr. 5—8 „Direction de la IXe Exploitation des Chemins de fer de l'Etat Turc, Ligne d'Europe, Istanbul".

Nr R. P. III. 42/2.

DZIAŁ MECHANICZNO-KOLEJOWY.

295.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 lipca 1937 r. w sprawie podwyższenia zaliczki naczelnikom warsztatów.

Uwzględniając motywy przytoczone przez jedną z DOKP. w sprawie zwiększenia naczelnikom warsztatów głównych zaliczki na doraźne zakupy materiałów (Nr MM. I. 28/10/35 z dn. 6.XI-35 r.), polecam zwiększyć ją do wysokości 350 zł dla naczelników warsztatów głównych I i II klasy, zaś dla naczelników warsztatów głównych III klasy pozostawić w dotychczasowej wysokości.

Jednocześnie wyjaśniam, że granica dla jednorazowego doraźnego zakupu materiałów w wysokości do 250 zł oraz wysokość miesięczna zaliczki do 1000 zł pozostają bez zmiany.

Nr M. M. I. 25/9.

DZIAŁ ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

296.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 22 lipca 1937 r. Nr 181 w sprawie zmiany uzupełnienia do warunków technicznych dostawy drutu mosiężnego dla PKP.

Ministerstwo Komunikacji uchyla moc obowiązującą okólnika Ministerstwa Komunikacji z dn. 29/4.1937 r. Nr 80 (Dz. Urz. M. K. Nr 14) i w zamian wprowadza nowe uzupełnienie i tablice a mianowicie:

W rozdziale IV „Próby mechaniczne" w § 1 „Próba na rozerwanie i najmniejszą wytrzymałość i wydłużenie" należy skreślić tablicę (uzupełnienie MZ. IX.902.79 z dn. 28/IV-1937 r. i wpisać nową tablicę jak poniżej:

Tablica prób na rozerwanie.

Średnica drutu	Drut miękki		Drut pół twardy		Drut twardy	
	wytrzymałość na rozerwanie kg/1 mm²	wydłużenie mierzone na długości 100 cm	wytrzymałość na rozerwanie kg/1 mm²	wydłużenie mierzone na długości 100 cm	wytrzymałość na rozerwanie kg/1 mm²	wydłużenie mierzone na długości 100 cm
1 mm	30	30	40	5	55	1
2 „	„	35	„	10	„	2
3 „	„	40	„	15	„	2
4 „	„	40	„	20	„	3
5 „	„	40	„	20	50	3
6 „	„	45	„	20	„	4
7 „	„	45	„	25	„	5
8 „	„	45	„	25	„	6

UWAGA: Dla średnic ułamkowych należy brać wielkości pośrednie (interpolowane).

W § 2 druku Ser Z Nr 198 „próba na gięcie" należy skreślić stronicę 3 (tablicę a) i b)) i wprowadzić jak poniżej.

Tablica prób na gięcie.

Najmniejsza ilość zgięć o 180⁰ dopuszczalne dla drutu mosiężnego (pierwsze zgięcie o 90⁰ nie liczy się).

Średnica drutu w mm	Zginanie na maszynie Amslera, promień zaokrąglenia szczęk r = 8 mm		Zginanie ręczne — promień zaokrąglenia szczęk r = 10 mm		Średnica drutu w mm
	Drut miękki	Drut półtwardy	Drut miękki	Drut półtwardy	
1	110	60	150	80	1
1, 5	80	45	100	60	1, 5
2	60	35	80	50	2
2, 5	40	28	60	40	2, 5
3	30	22	45	30	3
3, 5	25	18	35	22	3, 5
4	20	14	25	17	4
4, 5	16	10	20	12	4, 5
5	12	8	15	9	5
6	10	6	12	7	6
7	8	5	10	6	7
8	6	3	8	5	8

UWAGA: Drut twardy nie podlega próbie na gięcie.

Nr M. Z. IX 902/147.

297.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 30 lipca 1937 r. Nr 182 w sprawie warunków technicznych dostawy czapki zimowej.

WARUNKI TECHNICZNE DOSTAWY CZAPKI ZIMOWEJ.

Czapka zimowa z nausznikami, z sukna granatowego II gat. bez wypustek, okrągła kroju narciarskiego. Otok czapki o wysokości z przodu 7 0 mm z tyłu 80 — 85 mm. Daszek czarny 65 mm szeroki i 1,5 mm gruby, ze sztywnej mocnej, gładkiej i lakierowanej fibry, w miejscu zamocowania trwale odgięty na prasie na wysokości 15 mm. Przymocowanie daszka w końcach wzmocnione specjalnymi rygielkami, lub nicikami. Do dolnej części otoku w tyle od jednego końca daszka do drugiego, przyszyty jest nausznik z podwójnego sukna z 2 klapami. Na prawej klapie, patrząc od przodu, przyszyte są dwa małe mundurowe guziki, a na lewej klapie wykrojone odpowiednie dwie dziurki — w oddaleniu 65 mm od siebie. Nauszniki podniesione do góry zapina się na denku czapki, a opuszczone na uszy pod brodą. Wykrój i wymiary nauszników, jak w zatwierdzonym wzorze. Denko i otok czapki podbite watoliną i sztywnikiem są podszyte pikowaną podszewką z czarnej satyny. Przód otoku powinien być usztywniony tekturą oraz w samym środku drucikiem. Przeciętna norma zużycia sukna na jedną czapkę zimową nie powinna przekraczać 17 cm.

Na podszewce denka powinien być stempel z numerem czapki (objętość głowy) oraz nazwa firmy.

Na przodzie równo nad środkiem daszka w odległości 1 cm od górnej krawędzi otoku, należy umieścić godło państwowe, a pod nim na otoku czapki w równej odległości od godła państw. i daszku godło kolejowe.

Oprócz godła państwowego i kolejowego nie wolno umieszczać na czapce żadnych innych odznak.

Oprócz powyższych obowiązują ogólne warunki techniczne, wyszczególnione w § 2 warunków technicznych sporządzania odzieży służbowej dla pracowników PKP., zatwierdzonych dn. 20.III.34 r. Druk Ser. Z. Nr 252.

Krój, sposób wykonania, zewnętrzny wygląd czapki oraz gatunek dodatków krawieckich powinny odpowiadać zatwierdzonym i opięczętowanym wzorom.

Nr M. Z. IX. 902/138.

298.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 7 lipca 1937 r. Nr 183 w sprawie wprowadzenia polskich norm urzędowych wyrobów papierniczych.

Zarządzeniem Ministerstwa Komunikacji z dn. 22 lutego 1936 r. Nr MZ. XII.415/1 przesłano do użytku służbowego 8 egzemplarzy „Polskich Norm Urzędowych" PNU — 021 do 028 oraz 1 egzemplarz „Wskazówek o wyborze i stosowaniu materiałów pisarskich" — wydawnictwa Komisji Normalizacji Druków i Wydawnictw Państwowych przy Prezesie Rady Ministrów.

Prezes Rady Ministrów okólnikiem Nr 3 z dn. 21 stycznia 1936 r. za Nr 40-8/2, podanym we wspomnianych wyżej „Wskazówkach" zatwierdził do użytku służbowego polskie normy urzędowe dla atramentów, tuszów, ołówków, taśmy do maszyn piszących i kalki pisarskiej, ustalając jako termin wprowadzenia ich w życie dzień 1 kwietnia 1936 r.

Jakkolwiek od terminu tego upłynął z górą rok, to jednak niektóre władze urzędy i instytucje państwowe norm tych nie stosują, jak to stwierdziła Komisja Normalizacji Druków i Wydawnictw Państwowych przy Prezesie Rady Ministrów. Fakt ten znajduje także potwierdzenie we wzmiankach prasowych (patrz „Głos Przemysłowo-Handlowy" Nr 3 z maja 1937 r.).

W związku z powyższym poleca się zbadać przyczyny niestosowania się do zarządzenia Prezesa Rady Ministrów oraz ewentualnie powiadomić o nich celem usunięcia przeszkód.

Termin nadesłania odpowiedzi wyznacza się na dzień 1 września 1937.

Nr M. Z. IX. 902/137.

DZIAŁ DRÓG KOŁOWYCH.

299.

Okólik Ministerstwa Komunikacji z dn. 5 kwietnia 1937 r. Nr 184 w sprawie ksiąg do prowadzenia spisów nieruchomości drogowych i ich użytkowników.

Spisy inwentarza nieruchomego i użytkowników nieruchomości należących do dróg państwowych i utrzymywanych przez Państwo powinny być prowadzone w powiatowych zarządach drogowych w osobnych księgach według załączonych wzorów i przykładów w nich podanych. Księgi według załączonych wzorów należy wprowadzić po wyczerpaniu ksiąg obecnie używanych, najpóźniej zaś z dniem 1.IV.1938 r.

Druki potrzebne na r. b. Ministerstwo Komunikacji wyśle po zażądaniu ich przez Urząd Wojewódzki do 8 tygodni w określonej oddzielnie ilości wkładek i okładek, albo po potwierdzeniu w podanym terminie żądania, nadesłanego już na zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 14.III.1936 r. 1. DR-1/54.

Następne żądania wymienionych druków, które w spisie druków umieszczone są pod Nr: (zał. Nr 1) 19 (okładki) i 19a (wkładki), (zał. Nr 2) 20 (okładki) i 20a (wkładki), należy podawać w rocznych zapotrzebowaniach na druki.

Nr D. R.-3/174/36.

Załącznik Nr 1 do okólnika Ministerstwa Komunikacji z dnia 5 kwietnia 1937 Nr 184.

WOJEWÓDZTWO:

POWIAT:

Str. 1.

KSIĘGA
NIERUCHOMEGO INWENTARZA DROGOWEGO

Sporządził:

....

....

(data, podpis i charakter służbowy)

Sprawdził:

....

....

(data, podpis i charakter służbowy)

M. K. Nr. 19—Koł.

Ks. nieruchomego inwentarza drog. Okł.

Str. 2.

Nr porządkowy	Położenie nieruchomości przy drodze			Pochodzenie nieruchomości	Położenie terytorialne nieruchomości			Właściciel hipoteczny
	kategoria drogi	nazwa i Nr	km		miejscowość (gm. wiejska lub miejska, osada, sioło, kolonia, folwark i t. p.)	dzielnica, ulica Nr policyjny i kolejny	Nr arkusza posiadłości (matrykuły) gruntowej, hipoteczny działki i t. p.	
	1	2	3	4	5	6	7	8
	Przykład							
11	państw.	trakt .... Nr	127,300	z okresu przed wojną światową	osada .... gm.	—	—	—
12	"	"	170,350	wybud. w r.	m.	ul. .... Nr	hip. ..../....	—
13	"	"	171,500	"	"	ul. .... Nr	hip. ..../....	—

M. K. Nr 19a—Koł.

Ks. nieruchomego inwentarza drog. Wkł.

dalszy ciąg str. 2.

Opis nieruchomości (działka bud., plac, rola, sad, łąka itp.) i nazwa, jeżeli nieruchomość ją posiada	Powierzchnia działki w m²			Poczczególnych budynków i budowli ubocznych			
	ogółem	w tym: a) sadu b) ogrodu warzywnego	w tym powierzchnia zabudowana łącznie z podwórzem	ilość, jakość (mur., drew., bet., kam., żel.) i przeznaczenie oraz długość i szerokość w m	ilość izb (pokoi i kuchen) albo pomieszczeń (ubikacyj) (licznik) / (mianownik) o powierzchni użytkowej w m i inne wymiary (bez balkonów, taras, werand, piwnic pod budynkiem i drwalek w bud. gosp.)	kubatura zewnętrzna w m^3	pokrycie dachu
9	10	11	12	13	14	15	16
domek dróżniczy	2,063	a) 1054 b) 923	186	1 mur mieszk. (6×11)	2 / 50	175,5	dachówka
				1 drew. obora, chlew, drwalka (5 × 10)	2 / 29,3*)	108	
				1 drew. cembr. studnia	4 m głęb.		
zabudowania P. Z. D.	5.500	a) 1400 b) 2600	1500	1 mur. biur i mieszk. (10×23) parter	5 biur.+2*+1 (mieszk.) / 124.6+47.3+25	1750	blacha
				I piętro	4+3 (mieszk.) / 112.2 + 85.2 **)		
				1 mur. skład, garaż, remiza, piwnica (12×37)	4 / 408,72	1524,6	dachówka cement.
				1 mur. drwalka	4 / 29,20	62,3	
				1 studnia bet. z pompą	6 m głęb.	—	
				1 parkan sztachet. słupy mur.	320 m b	—	
				1 parkan wewn. sztachet.	103 m b	—	
				1 działka bud.	5.500	—	
plac	8.000	—	—	—	—	—	—

dalszy ciąg str. 2.

		Wartość nieruchomości drogowych w zł					
		techniczna		handlowa			
sposób użytkowania (np. mieszkanie dróżnika, dzierżawa, skład itp.)	stan (% zużycia lub tp.)	jednostkowa	ogółem	według szacunku z dnia i roku	w wysokości	Wysokość kwoty ubezpieczenia od ognia w zł	Data i przyczyna wykreślenia z księgi inwentarzowej (np. przekazanie, sprzedanie itp.) z powołaniem się na zarządzenie i inne uwagi
17	18	19	20	21	22	23	24
mieszkanie służbowe dróżnika	50%	—	7.000	10.X. 19........ r.	5.500	—	*) z drwalką i składem narzędzi drog. $\frac{4}{45,6}$
mieszkają urzędnicy P.Z.D. i woźny	10%	30	koszt budowy 54.725				*) mieszkanie służb. woźnego bezpłatne **) piwnice $\frac{1+4}{15+45}$
P. Z. D.				12.XI. 192........ r.	75.000	66.000	
mieszkańcy domu			11.206	17.IV. 193........ r.	60.000		
		0,50	2.650				
do obróbki mat. drog.	—	0,40	3.200	—	—	—	odstąpiono dn. .... / .... 19........ r. bezpłatnie na rozbudowę miasta akt l. .... z dn. .... / .... 19........ r.

Załącznik Nr 2 do okólnika Ministerstwa Komunikacji z dnia 5 kwietnia 1937 r. Nr 184.

KSIĘGA
UŻYTKOWNIKÓW NIERUCHOMOŚCI DROGOWYCH

Księgę prowadzi:

....

....
(podpis i charakter służbowy)

M. K. Nr 20—Koł.

Ks. użytkowników nieruchomości drog. Okł.

Str. 2.

Nr porządkowy	Nr porz. księgi nieruchomego inwentarza drogowego	Krótkie określenie nieruchomości i jej położenia na gruncie (względem drogi i t. p.)	Użytkownik i jego adres	Cel użytkowania	Zarządzenie oddania w użytkowanie: data i Nr	Zarządzenie oddania w użytkowanie: na okres od dn.... r....	Zarządzenie oddania w użytkowanie: na okres do dn.... r....	Wymierzona (data i Nr zarządzenia) wysokość czynszu: a) rocznego, b) miesięcznego w zł za: lokal mieszkalny (biurowy) oraz urządzenia wodociągowe i kanalizacyjne	Wymierzona ... za: budynki gospodarcze	Wymierzona ... za: inne nieruchomości jak: rola, sad, ogród warzywny i t. p.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8	12	Przykład: Budynek P. Z. D. w m.... km 171 traktu ... Nr ...	XY kierownik P. Z. D.	mieszkanie Nr 1	11.II 19... r. U. Woj. Nr KD ...	1.III 19... r.	do odwołania	20.III 19... r. l.... 113 x 5= a) 564 *) (= 47 zł mies.) za wodociągi i kanalizację miejską płaci bezpośr. 19.XI. 19... r. zniżono do 113 x 4,6=***) b) 43 zł od 1.V. 19... r.	—	12 (płatny od 1.IV do 30.IX) 9 (jak wyżej)

M. K. Nr 20a—Koł.

Ks. użytkowników nieruchomości drog. Wkł.

dalszy ciąg str. 2.

Terminy płatności czynszu	Dokonana wpłata czynszu: za okres	Dokonana wpłata czynszu: data i Nr dowodu	Dokonana wpłata czynszu: kwota w zł	Pozostaje: —zaległość +nadpłata: od dn. ..... r.	Pozostaje: —zaległość +nadpłata: w kwocie zł	Z zaległości (kol. 16): zarządzeniem z dn. .... r. Nr	Z zaległości (kol. 16): umorzono kwotę zł	Z zaległości (kol. 16): rozłożono na raty: kwotę zł	Z zaległości (kol. 16): rozłożono na raty: m= miesięczne r= roczne w ilości	Z zaległości (kol. 16): rozłożono na raty: płatne od dn. ..... r.	Z zaległości (kol. 16): rozłożono na raty: płatne do dn. ..... r.	Uwagi
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
mies. z góry	m.IV.19..r.	4.IV.19...r.	47+2[1])									[1]) czynsz za czas ubiegły wyrównano bez reszty. *) czynsz wymierzono w wielokrotności 12 gr. **) kradzież u Kier. P.Z.D. ***) czynsz wymierzono w wielokrotności 25 gr.
	„ V. „ „	2.V. „ „	47+2									
	„ VI. „ „	2.VI. „ „	47+2									
	„ VII. „ „	4.VII. „ „	47+2									
	„ VIII. „ „	3.VIII. „ „	47+2									
	„ IX. „ „	—	—**)	1.IX.19...r.	—49	20.X. 19...r.	K. D.	49	10	1.XI. 19...r.	31.VIII 19...r.	
	„ X. „ „	3.X. „ „	47									
	„ XI. „ „	3.XI. „ „	47+4,90									
	„ XII. „ „	5.XII. „ „	43+4,90	1.XII.19.r.	+30,90							
	„ I. 19..r.	3.I. 19...r.	43+4,90		—44,50							
	„ II. „ „	4.II. „ „	43+3,80	wyrównanie	— 13,60							
	„ III. „ „	5.III. „ „	43									
	„ IV. „ „	3.IV. „ „	43+1,50									
	„ V—IX.„	w listach płacy Nr	po 44,50									

300.

W Y K A Z

ilości pojazdów mechanicznych (cywilnych) na dzień 1 lipca 1937 r.

Nr. porządkowy	Województwo	Liczba mieszkańców na d. 1. I. 1937 r.	Ilość samochodów: osobowych	Ilość samochodów: dorożek	Ilość samochodów: autobusów	Ilość samochodów: ciężarowych	Ilość samochodów: ogólna	Ilość motocykli	Ilość innych pojazdów mechanicznych	Ogólna ilość pojazdów mechanicznych	Półroczny przyrost względnie ubytek (w %) ogólnej ilości pojazdów mechanicznych w stosunku do ilości z dnia 1. I. 1937 r.	Liczba mieszkańców przypadająca na jeden pojazd mechaniczny
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Białostockie . . .	1.764.000	230	77	61	146	514	288	31	833	+ 16,6	2.117
2	Kieleckie	3.151.000	713	131	91	249	1.184	399	70	1.653	+ 2,7	1.906
3	Krakowskie . . .	2.456.000	1.302	301	95	399	2.097	704	110	2.911	+ 13,7	843
4	Lubelskie	2.649.000	483	58	112	142	795	231	54	1.080	+ 12,4	2.452
5	Lwowskie . . .	3.329.000	1.179	389	89	320	1.977	584	100	2.661	+ 15,0	1.251
6	Łódzkie	2.813.000	1.560	349	180	553	2.642	731	80	3.453	+ 11,7	814
7	Nowogródzkie . .	1.147.000	172	30	45	30	277	144	23	444	+ 42,3	2.583
8	Poleskie	1.230.000	145	28	25	29	227	78	14	319	+ 22,7	3.855
9	Pomorskie . . .	1.165.000	1.562	378	91	684	2.715	980	48	3.743	+ 5,7	311
10	Poznańskie . . .	2 258.000	3.179	541	228	928	4.876	1.402	149	6.427	+ 6,0	351
11	Śląskie	1.388.000	2.348	174	102	723	3.347	1.477	134	4.958	+ 13,0	279
12	Stanisławowskie .	1.572.000	205	91	19	37	352	135	21	508	+ 24,2	3.094
13	Tarnopolskie . .	1.704.000	161	23	20	24	228	99	12	339	+ 32,9	5.322
14	Warszawskie . .	2.717.000	951	109	141	406	1.607	649	69	2.325	+ 12,6	1.168
14a	M. st. Warszawa .	1.250.000	3.604	1.876	229	1.344	7.053	1.734	196	8.983	+ 15,0	139
15	Wilenskie . . .	1.381.000	302	42	88	56	488	349	40	877	+ 34,2	1.574
16	Wołyńskie . . .	2.259.000	213	17	59	40	329	178	27	534	+ 14,6	4.230
	Razem . .	34.233.000	18.309	4.614	1.675	6.110	30.708	10.162	1.178	42.048	+ 12,2	814

13 — U W A G I

1) Do ilości innych pojazdów mechanicznych (kol. 9) zaliczono: cysterny, pożarnicze, traktory itp.

2) Półroczny procentowy przyrost względnie ubytek według poszczególnych rodzajów pojazdów mech. w stosunku do ilości z d. 1 I.1937 r. wynosi:

a. osobowe przyrost 15,3%
b. dorożki „ 3,5%
c. autobusu „ 0,8%
d. ciężarowe „ 9,2%
e. motocykle „ 12,4%
f. inne „ 2,9%

3) Liczbę mieszkańców przyjęto na zasadzie danych Głównego Urzędu Statystycznego — Wiadomości Statystyczne z d. 5.IV. 1937 r. zeszyt Nr 10.

Sprostowanie.

W § 1 pkt 1) zarządzenia M. K. z dnia 24.7.1937 (Dz. Urz. M. K. Nr 28, poz. 215) należy na stronie 348 skreślić wyraz: „wyłącznie" a w § 1 pkt 1) B) zarządzenia M. K. z dnia 24.7.1937 (Dz. Urz. M. K. Nr 28, poz. 216) zamiast wyrazu: „pomonicka" winno być: „pomocnika".

Sprostowanie.

W „Dzienniku Urzędowym" Nr 24, poz. 189 w wierszu 5 powinno być zamiast słowa „pism" „pisma".

Sprostowanie.

W okólniku Ministerstwa Komunikacji z dnia 24 maja 1937 r. Nr U. N. II-42/39 Dziennik Urzędowy Nr 23 z dnia 15.VII.37 r. na stronicy 293, szpalta 2-ga punkt a), wierszu szóstym od góry po słowie „Piłsudski" powinno być słowo „Pokój".

Adres Redakcji:

Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 78, tel. 552.00, wewn. 127.

Adres Administracji:

Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p. tel. 8-26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 92949. 25.VIII.37. 8400.